

Médéa : prime de scolarité au profit d'enfants nécessiteux



80 000 élèves nécessiteux ont bénéficié, cette année, d'une prime de scolarité de 3 000 DA. Un apport financier salubre pour leurs familles qui appréhendaient avec beaucoup d'angoisse la rentrée scolaire. L'enveloppe allouée à cette opération est de 24 milliards de centimes. (Photo : D. R.)

Médéa : 58 ha de couvert végétal détruit



Une superficie de 58 ha de couvert végétal a été détruite à travers différentes localités de la wilaya de Médéa, durant le mois d'août, où pas moins de 20 incendies de forêt ont été recensés, selon la Protection civile. (Photo > D. R.)

MÉDÉA

La rentrée scolaire par les chiffres

187 687 élèves scolarisés dans la wilaya de Médéa ont rejoint, à l'instar de ceux du territoire, leurs établissements. 89 546 élèves du primaire, 67 714 du palier moyen, et 30 427 élèves du secondaire sont concernés par ce retour en classe selon la direction de l'éducation.

L'occasion du retour aux lieux du savoir fut mise à profit par M. Brahim Merad, wali de Médéa, pour se rendre au lycée "Khadidj Benraïssi", et donner le coup de starter à la nouvelle année scolaire. Concernant les infrastructures pédagogiques, l'armature s'articule autour de 630 écoles primaires, 132 collèges, 41 lycées et technicums.

Cela, en plus d'un apport de 15 CEM (3 seront réceptionnés très prochainement) et 15 lycées qui ouvriront leurs portes début 2012.

En aval, un total de 57 cantines scolaires, 60 salles Internet (28 au niveau du moyen), 61 demi pensionnat dont 5 pour le secondaire. Pour ce qui est de l'encadrement, ce sont 9 482 enseignants, tous paliers confondus, sur un effectif prévisionnel de 9 970, soit un déficit de 488 enseignants, alors que l'ossature administrative est estimée à 4 836 fonctionnaires, indique-t-on.

الدخول التكويني 2011 بالمدينة

معهد جديد وأزيد من 4000 مقعد بيداغوجي

تحت شعار "التكوين المهني هو الاختيار"، أطلقت مديرية التكوين المهني لولاية المدية حملة تحسيسية لتشجيع الشباب على اكتساب تكوين يضمن لهم فرص شغل لاحقا، وهذا بالتسجيل بمراكزها لدورة أكتوبر القادم، وتم تهيئة كل الظروف لاستقبال الراغبين في التربص، وجديد الدخول التكويني يتمثل في استلام معهد جديد بالبرواقية وتوفير أزيد من 4000 منصب بيداغوجي. ■ أ.أكرم



في هذا الإطار، أوضح رئيس مصلحة متابعة المؤسسات التكوينية بمديرية التكوين المهني بالمدينة، السيد مراد يحياتن، أن استلام المعهد الجديد بالبرواقية سيعزز الهياكل الموجودة، حيث يتكفل المعهد بتكوين تقنيين سامين في الكيمياء الحية والإلكترونيك بشهادة المستوى الخامس، موجه لتلاميذ الطور الثانوي شعبة علوم، وهو ما يعطي دفعا قويا للقطاع الذي يحصي معهدين؛ أحدهما وطني والآخر جهوي لثماني ولايات، ناهيك على عمل 10 مراكز تكوينية و15 ملحقة لبعض الفروع، إضافة إلى معهد آخر يوشك على الانتهاء بقصر البخاري.

من جانب آخر، سيكون الدخول التكويني أكتوبر 2011 مميزا بتوفير نحو 4000 مقعد بيداغوجي موزعة على 2060 مقعدا في التكوين الإقامي، 1700 مقعد في التمهين، و445 في الدروس المسائية، 25 مقعدا في التكوين عن طريق المعابر والخاص بتكوين النساء اللائي تلقين تكويننا أولا في الحلاقة لتكملة المشوار في التجميل، وهو النمط الجديد والمستحدث هذا العام بولاية المدية بناء على الطلبات، إضافة إلى تكوين نزلاء المؤسسات العقابية في كل من المدية، البرواقية، تابلط.

من جهته، كشف رئيس مصلحة التكوين المتواصل والعلاقة مابين القطاعات بالمديرية المذكورة، السيد عبد الكريم بلجردي لـ "المساء"، أن القطاع تعزز بـ 50 سريرا إضافيا، مما يدعم 1320 سريرا

العمومية لولاية المدية، وهو ما يمنح المترشحين خريجات ميدانية وتربصات تطبيقية على قدر من الأهمية. للإشارة، التسجيلات الخاصة بالالتحاق بمراكز ومعاهد التكوين المهني مستمرة حتى السادس أكتوبر، تليها فترة انتقاء، على أن يكون الدخول في الـ 17 أكتوبر القادم.

لاستقبال الشباب المترشحين البعيدين عن مقر سكنهم، موضحاً أن التخصصات المفتوحة في هذه الدورة تتلاءم وسوق الشغل وتتماشى مع متطلبات العمل، وفي إطار تفتح المديرية على محيطها، تم إبرام اتفاقية تعاون مع قطاعات ذات صلة وهيئات مختلفة على شاكلة اتحاد مقاولات البناء والأشغال

يدخل في إطار مشروع الخط الحديدي الكبير للهضاب العليا استكمال خط السكة الحديدية تيسمسيلت - بوقزول في نهاية 2014

للمربط بين عدد من كبريات المدن بالهضاب العليا. كما أفاد وزير النقل بإعداد برنامج طموح يهدف إلى عصرنة و توسعة شبكة السكك الحديدية الوطنية يركز على ستة محاور كبرى من شأنها أن تسمح بإنجاز 10.600 كلم من الشبكات الإضافية في آفاق 2015. و يتعلق الأمر بالشبكة الرابطة بين شرق و غرب البلاد و محور (سيدي بلعباس - بشار) و (عنابة - تقرت) و (باتنة - حاسي مسعود) و أخيرا محور (خميس مليانة - ورقلة حاسي مسعود).

ق.إ.

القاعدي و أثره المستقبلي على التنمية بمنطقة الهضاب العليا و أوضح الوزير في هذا السياق أن مشروع السكة الحديدية تيسمسيلت - بوقزول باعتباره حلقة ضمن الخط الحديدي للهضاب العليا سيساهم بشكل واسع في التنمية الاقتصادية للعديد من المناطق بهذه الجهة مشيرا أن هذا الخط يندرج في إطار مخطط التهيئة الشاملة لمدينة بوقزول الجديدة. كما عاين الوفد الوزاري من جهة أخرى الأشغال الجارية لإنجاز خطي المسيلة بوقزول و تيسمسيلت تيارت حيث أعلن عمار تو عن برمجة سلسلة من المشاريع

تتوقع الوكالة الوطنية للدراسات و متابعة الإنجازات و الاستثمارات في مجال السكك الحديدية انتهاء أشغال إنجاز خط السكة الحديدية الذي سيربط بين تيسمسيلت و بوقزول في ديسمبر 2014. وقد أعطى وزير النقل عمار تو مطلع هذا الأسبوع ببوقزول بولاية المدية إشارة انطلاق أشغال إنجاز المشروع الممتد على مسافة 139 كلم. بالمناسبة ذكر عمار تو الذي كان مرفوقا بوزير التهيئة العمرانية و البيئة شريف رحمانى و وزير البريد و تكنولوجيايات الإعلام و الاتصال موسى بن حمادي بالطابع الجوي لهذا المشروع

عاصفة رملية تزرع الرعب في "الشهبونية" بالمدينة

شهدت منطقة "الشهبونية" الواقعة على بعد 104 كلم أقصى جنوبي المدينة، ليلة أمس الأول، عاصفة رملية محملة بغبار كثيف شملت كافة المنطقة، وحسب مصادر "النهار" المؤكدة، فإن الظاهرة التي بدأت في حدود الساعة السادسة والنصف مساء تسببت في تحول المكان إلى ظلام دامس نتيجة الرمال القادمة من ولاية الجلفة بمنطقة "سيدي لعجال"، ما أدى إلى تسربها بكميات معتبرة داخل المنازل، حيث حولت هذه البلدية إلى شبه صحراء، وأكد لنا السكان في حديثهم لـ "النهار"، أنهم شعروا بضيق شديد في التنفس إذ أن بعض الحالات تم تحويلها إلى المستشفى كونهم يعانون من أمراض تنفسية، وأضاف محدثونا، بأن المنطقة لم تشهد هذه الحالة منذ ثلاثة عقود من الزمن، كما أنها عرفت ارتفاعا خلال هذه الأيام، ما زادت من مخاوفهم من امتداد التصحر لهذه المنطقة، وهو ما أثر سلباً على المحاصيل الزراعية. حسام أيمن

طرقا مهترئة من العهد الاستعماري

سكان أولاد بويحيى بالمدينة يعيشون العزلة منذ نصف قرن

لا يزال سكان قرية أولاد بويحيى التابعة لبلدية بوسكن التابعة لدائرة بني سليمان 74 كلم عن مقر ولاية المدينة، يعانون ولأزيد من 48 عام التهميش والإقصاء والعزلة الخائفة بفعل تردى وضعية جزء من الطريق الولائي الرابط بين الطريق الوطني رقم 18 (أ) من نقطة قرية الضارحية، وذات القرية القريبة من الطريق الولائي الموصل إلى دائرة السواقي من نقطة مدرسة بئر عروس. ع. عليات

النهار، حسب (م.ز) أحد شيوخ القرية الذي التقيناه بالقرب من مستشفى بني سليمان.

وعن سبب المشكل حصره من تحدثوا إلينا في وقوع الطريق كحاجز فاصل حدودي بين بلديتي بوسكن وبني سليمان، وللاشارة فإن هذا المسلك شهد عدة ترميمات سطحية من طرف مصالح قطاع الغابات، غير أنه سرعان ما يعود لما كان عليه، خلال فصل الشتاء الممطر لكثرة المراكب خاصة الجرارات العابرة له للقيام بعمليات البذر والحرق، وحتى المشروع الحالي لمحافظة الغابات لم يمس كل سكان القرية حيث اقتصر مده إلى سكان الجهة الشمالية دون الجهة الجنوبية المرتبط بمقيموها بالطريق الولائي السابق على نحو 300 متر فقط، وتبقى معاناة سكان هذه القرية المعزولة فعلا عن مقر البلدية وفلذات أكبادهم المتسدرسين بمدرسة بئر أعروس القرية والإكمالي والثانوي ببوسكن وبني سليمان، مستمرة إلى إشعار آخر.



القطاع الصحي القيام بتعيين ممرض أو ممرضة لتقديم العلاجات الأولية، خاصة وأن تكلفة النقل بواسطة (سيارة الكلانديستان) في حالة المرض أو المخاض من القرية إلى مستشفى بني سليمان على نحو 14 كلم تفوق الـ 800 دج خلال فترة الليل ونحو 600 دج في فترة

2004، إلا أن الأمور لم تتحسن بعد، كما استفادت البلدية أيضا من قاعة علاج تسلمت تجهيزها عام 2002 وقيمت مع ذلك عرصة للإهمال والتخريب لغاية بداية السنة الجارية، حيث قام رئيس بلدية بوسكن بإعادة ترميمها وتجهيزها بتجهيز عصري، وما يبقى إلا على

حسب عديد الشكاوي الموقعة من سكان الجهة، آخرها تحمل توقيع 220 مواطنا، فإن هذا المسلك على نحو 6 كلم سبق وأن شق من طرف السلطات الاستعمارية، بداية السنوات التي اندلعت فيها ثورة التحرير بهدف وصول ألياتهم العسكرية إلى الجبال المجاورة، ولعرقلة العملية أقدم سكان الجهة ذات ليلة من أيام الثورة التحريرية على تهديم الجسر الواقع بنقطة بئر أحلو، للتقليل من حركة سيارات العدو القادمة من بوسكن وبني سليمان والسواقي وجواب بحثا عن المجاهدين، مع العلم أن سكان قرية أولاد بويحيى لعبوا دورا مشرفا سنوات الثورة التحريرية، كما تشبثوا بأراضيهم ذات الطابع الجبلي خلال سنوات الجمر، حيث غادروا مساكنهم الهشة عشية مجزرة سيدي عبد العزيز بداية 1997 مدة شهر فقط ثم عادوا إلى قريتهم بعد أن تسلحوا. وبالنظر إلى الطابع الفلاحي للمنطقة حسب عدد المناقب المائية التي تفوق 15 منقبا وتزويدهم بمشروع التنمية الجوارية بمبلغ 2,4 مليار سنتيم سنة

المدينة

**سكان ولاد العربي يحتجون
ويقطعون الطريق**

احتج منذ صبيحة أول أمس، سكان أولاد العربي ببلدية بوسكن التابعة لدائرة بني سليمان، بإغلاق الطريق الوطني رقم 18 في وجه حركة المرور، مطالبين بضرورة وضع مهلات على مستوى نقاط القرية ذات الكثافة السكانية على إثر صدم سيارة لبنت كانت تحاول قطع الطريق لقضاء بعض حاجيات المنزل، أصيبت على إثرها بجروح خفيفة، ولاحتواء الموقف الاحتجاجي تنقلت السلطات المحلية إلى عين المكان، حيث وعدت المحتجين بتلبية رغباتهم في إنجاز مهلات بهذا الطريق الذي يتميز بحركة مرور كثيفة، الاحتجاج عرقل حركة المرور لقراءة الساعتين مما تسبب في تأخر الطلبة القادمين من شرق الولاية عن وصولهم إلى معاهد جامعة يحيى فارس في مواعدهم المحددة. ■ ع. عليلات

التلاميذ يقاطعون الدراسة بسبب البرد نصف المدارس بالمدينة من دون تدفئة

في إطار السياسة الرامية لمحاربة ظاهرة الغيابات المتكررة خصوصا في فصل الشتاء . الأمر الذي كان محل دراسة من قبل الجهات المختصة بقطاع التربية لولاية المدية . استفادت حوالي 349 مدرسة على مستوى الولاية من التدفئة المركزية ما يعادل نسبة 55 بالمائة. الأمر الذي لقي استحسان أولياء التلاميذ والأسرة التربوية عموما. هذا وكانت المصالح ذاتها قد رصدت لذلك ميزانية هامة سعيها منها لتوفير ظروف تدرس أفضل في

قرى المدية ومدائرها. وفي استطلاع للرأي قامت به "البلاد" بمدارس بلدية بئر بن عابد - 89 كلم شرقي المدية - أكد المواطنون إن أبناءهم كانوا ينقطعون عن الدراسة بسبب البرد في ظل العطب الذي غالبا ما يواجه المدفآت العادية والعاملة بمادة المازوت كما كانت هذه الأخيرة سببا في وقوع حوادث خطيرة إثر انفجارها، إلى جانب رائحة المازوت التي تسببت في الإصابة بالحساسية لدى المعلمين والمتعلمين. ع. حفيظة

المدية الأقطاب الحضرية وُلدت مِيتة بالمدية

«لا تزال العديد من البلديات
بالمدية، على غرار القلب الكبير،
العزيزية، مزغنة، جواب وسيدي
نعمان، تنتظر الانطلاقة الحقيقية
للأقطاب الحضرية التي استفادت
منها هذه الأخيرة في عهد الوالي
السابق، أين تم اختيار الأرضية، غير
أنه منذ مجيء الوالي الحالي، جمدت
انطلاقة العديد من الأقطاب، نتيجة
ما سماه التوسع على حساب
الأراضي الزراعية، وتم استرجاع
أزيد من 160 هكتار من قبل مديرية
المصالح الفلاحية، غير أنه لحد الآن
لم يتم إيجاد صيغة أخرى للانطلاق
في هذه الأقطاب التي وُلدت
مِيتة. ♦